изх. № УТ.04.02-21-(1) 26.08.2022 г.

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от
Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО
ЗАИНТЕРЕСОВАНОТО НАСЕЛЕНИЕ

У В Е Д О М Л Е Н И Е

за инвестиционно предложение

от

инж. Дилян Стефанов Млъзев - Кмет на Община Елена,
с адрес гр. Елена, Община Елена, ул. „Иларион Макариополски“ № 24,
06151/61-32
(име, адрес и телефон за контакт)

Пълен пощенски адрес: **гр. Елена, п.к. 5070, ул. „Иларион Макариополски“ № 24**.

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел: +359 879 101 409, факс: 06151/65-10, e-mail - utab@elena.bg.

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: **инж. Дилян Стефанов Млъзев - Кмет на Община Елена**.

Лице за контакти: **инж. Димитринка Иванова**.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ / ГОСПОДА,

Уведомяваме Ви, че Община Елена има следното инвестиционно предложение: **Реконструкция на общински път VTR1074 /II-53, Елена - Беброво/ Марян - Костел - Зеленик, от км 6+530 до км 8+032, община Елена“**.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Реконструкция на общински път. Ново инвестиционно предложение. До момента не са извършвани дейности по реконструкция или рехабилитация на пътя в описания участък. Пътят е съществуващ в лошо експлоатационно състояние.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

• Ситуация:

Класът на пътя е местен с категория на терена - планински.

В ситуационно отношение път VTR1074 /II-53, Елена - Беброво/ Марян - Костел - Зеленик, от км 6+530 до км 8+032, община Елена“ (идентичен километраж км 6+530 (по ОП) = км 0+000 (от проекта)) следва максимално съществуващото положение на стария път. Началото на пътя в започва от края на първото съществуващо мостово съоръжение, което се запазва.

Общата дължина на пътя е 1502 м, от които 1050 м се предвиждат с асфалтобетонова настилка, а останалите 452 м, които са извън вилната зона на Валето - с трошенокаменна настилка. Проектният габарит на пътя е Г 6,0 - 4/6 м, включващ една лента за движение от 4,00 м и два банкета по 1,00 м. Банкетите ще бъдат изпълнени от несортиран каменен материал и ще се използват като възможност за разминаване.

Максималния употребен радиус на хоризонтална крива е R = 160 м, а минималния R = 20 м.

В ситуационно отношение са предвидени и три броя площадки за разминаване с размери 3,0/56,0 м - при км 0+120, при км 0+415 и при км 0+650.

Проектният габарит на пътя е Г 6,0 - 4/6 м, включващ една лента за движение от 4,00 м и два банкета по 1,00 м. Банкетите ще бъдат изпълнени от несортиран каменен материал и ще се използва като възможност за разминаване.

В права проектирания напречен наклон е 2,5%. В кривите е предвиден едностранен напречен наклон.

Конструктивните пластове на избраната настилката за категория на движение „леко” са следните:

Избрана конструкция при Е3 = 300 МРа:

- плътен асфалтобетон	**- 4.0 см**	**Е1 = 1200 МРа;**
- битумизиран трошен камък	**- 6.0 см**	**Е3 = 800 МРа;**
- пътна основа от трошен камък, фракция (0-40)мм	**- 8.0 см**	**Е4 = 350 МРа.**

Необходим модул на повърхността на съществуващата основа - 120 МРа!!!

С цел подобряване на отводняването са предвидени земни и облицовани окопи с дренаж, както и бетонови регули. При всички съоръжения е предвидено да се постави нова ограничителна система за пътища.

• **Отводняване:**

Основна причина за лошото състояние на пътната отсечка, предмет на настоящата проектна разработка, е лошото отводняване и лошото поддържане на отводнителните съоръжения. Липсващите или напълно затлачени окопи влошава състоянието на настилката, банкетите и откосите на пътя.

Съществуващите окопи са земни, силно затлачени и обрасли освен с трева и с храстовидна растителност.

Отводняването ще се реализира по гравитачен път чрез надлъжния и напречните наклони на пътното платно. Предвидените земни и монолитно изпълнени бетонови окопи и регули ще увеличат значително пропускателната им способност. Новопроектираните дренажи в изкопните участъци ще понижат нивото на капиляро покачващите се води към земното легло на настилката, което значително ще удължи „живота" и между ремонтния период на настилката.

На необходимите места са проектирани габиони, които да предпазят от свличане на настилката, банкетите и откосите на насипите с по-голяма височина.

За съществуващите водостоци и съоръжения са предвидени необходимите мероприятия за възстановяването им и подобряване на пропускателната им способност.

Преминаването на окопа при пресичания с кръстовища и селскостопанските пътища ще става с така наречения покрит окоп с армирана тръба ф 50 см.

Предвижданите изкопни работи за пътен пакет ще са приблизителна дълбочина Н = 50 см.

Не се предвижда използване на взрив.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон.

В проектното предложение не се променя трасето на съществуващия път. Проекта е съобразен със зададените показатели и Наредба за обхвата и съдържание на инвестиционните проекти.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура).

Път VTR1074/П-53, Елена - Беброво/Марян - Костел - Зеленик, от км 6+530 до км 8+032, община Елена.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвижда водовземене за питейни нужди, промишлени нужди и/или водовземане на повърхностни води.

В обхвата на инвестиционното намерение ще се реконструират съществуващи водостоци.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води: **Не се предвижда.**

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители: **Инвестиционното предложение не предполага вредни емисии в атмосферният въздух.**

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

• **Очаквани генерирани отпадъци - строителни.**

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Не се предвижад генериране на отпадъчни води (битови, промишлени и др.) по време на СМР.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Инвестиционното предложение не попада в защитена територия и няма да засегне или унищожи биологичното разнообразие в района.

инж. ДИЛЯН МЛЪЗЕВ
Кмет на община ЕЛЕНА