О Б Щ И Н А Е Л Е Н А

5070 гр. Елена, ул. „Иларион Макариополски” № 24 **e-mail: obshtina@elena.bg**
тел. 06151/61-32, факс 06151/65-10 **web: www.elena.bg**

УТВЪРЖДАВАМ:

инж. ДИЛЯН МЛЪЗЕВ
Кмет на община ЕЛЕНА

СИСТЕМА ОТ МЕРКИ

ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА НА СЛУЖИТЕЛИТЕ ОТ ВСИЧКИ ТЕРИТОРИАЛНИ СТРУКТУРИ И ОРГАНИЗАЦИИ НА БЮДЖЕТНА ИЗДРЪЖКА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ЕЛЕНА

С Решение № 16 / 17.01.2019 г. на Министерски съвет е прието внедряване на система от мерки за подобряване безопасността на движение по пътищата, включваща области за въздействие, мерки и дейности за установяване режим за контрол за спазване на правилата за движение по пътищата и осигуряване на безопасни условия на труд при осъществяване на служебни пътувания на служителите в бюджетните организации.

Предписаните в този документ мерки и процедури са насочени към повишаване отговорността на служителите в качеството си на водачи на лични и/или служебни автомобили, мотоциклетисти, мотопедисти, велосипедисти, пешеходци или пътници и се въвеждат с цел подобряване безопасността на движението по пътищата и осигуряване на по-безопасни условия на труд. Същите са съобразени с указанията на международен стандарт ISO 39001:2012, който определя изискванията за изграждане на система за управление на безопасността на движението по пътищата, за да се намали травматизма, вследствие на взаимодействието с пътната система.

ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ПТП

<u>Мярка № 1 – Провеждане на инструктаж за безопасност на движение по пътищата</u>

Описание: Информираността и обучението по безопасност на движение по пътищата до голяма степен влияе на поведенческите модели, които хората прилагат като участници в движението. Ето защо, инструктажът по пътна безопасност има важно значение за намаляване на риска от настъпване на ПТП.

Дейности:

1. Включване в политика по безопасност при работа на темата за безопасно движение по пътищата (ако това не е направено) и въвеждане на мерки по безопасност на движението

по пътищата. Политиката да включва и мерки за недопускане на пътни инциденти и безопасност при управление на моторни превозни средства (МПС);

2. Определяне на длъжностно лице, което да отговаря за изпълнението на мерките за пътната безопасност от страна на служителите, управляващи служебни автомобили, и да следи за поддръжката на превозните средства и тяхното оборудване в съответствие с изискванията на нормативната уредба;

3. Определяне на длъжностно лице за провеждане на инструктаж за безопасно движение по пътищата на всички служители:

- встъпителен – на новопостъпилите служители;

- периодичен – ежегодно опресняване на знанията на водачите и пешеходците относно правилата за движение, отразени в закона за движението по пътищата и подзаконовите нормативни актове, свързани с пътните знаци, пътната маркировка и другите технически средства за управление на движението.

Инструктажите се провеждат, като се съобразява работното място, конкретните служебни задължения и ползваните транспортни средства и се има предвид дали служителят е в качеството на водач, пътник или пешеходец. Опресняват се знанията на водачите и пешеходците относно правилата за движение, отразени в закона за движението по пътищата и подзаконовите нормативни актове, свързани с пътните знаци, пътната маркировка и другите технически средства за управление на движението.

В случаи на констатирани нарушения и ПТП с участие на служители се прави анализи и при нуждата се актуализира съдържанието на инструктажите и тяхната честота.

Мярка № 2 – Използване на по-безопасен вид превозно средство

Описание: Рискът от попадане в ПТП зависи в голяма степен от превозното средство, което се използва за пътуването. При мотоциклетите, моторите и автомобилите съществува по-голям риск за ПТП отколкото при микробусите и автобусите.

Дейности:

1. Поощряване използването на превозни средства с по-нисък риск от попадане в ПТП;

2. Мотивиране служителите да използват обществения транспорт.

Мярка № 3 – Използване на техническо изправно и безопасно превозно средство

Описание: Вероятността едно добре поддържано и напълно функциониращо превозно средство, което отговаря на всички изисквания за безопасност, да участва в пътни произшествия е по-малка. С увеличаване на възрастта и експлоатацията на МПС се увеличава и присъщата им аварийност. Гумите, предпазните колани, въздушните възглавници, почистващата система на стъклата на автомобила и изправните светлини (в т. ч. мигачи, фарове, стопове, аварийни) гарантират по-нисък риск от попадане в ПТП.

Дейности:

1. Обезпечаване извършването на технически преглед на превозното средство;

2. Извършване проверка, от страна на служителите управляващи служебни автомобили, на техническото състояние на превозните средства преди употребата им. Да се

предприема пътуване само при изправно МПС. При установяване на нередност автомобила се транспортира до сервиз за отстраняване на констатираната повреда.

3. Поддържане на техническата изправност на МПС чрез извършване на качествен ремонт и прецизно техническо обслужване.

4. Използване на качествени и добре поддържани автомобилни гуми, с подходящо налягане, размер, грайфер и баланс – фактор от който зависи сигурността на шофирането и поведението на автомобила в движение.

5. Оборудване на МПС с годен за експлоатация пожарогасител, светлоотразителна жилетка, триъгълник и санитарна медицинска чанта (аптечка), с необходимото съдържание за оказване на първа помощ при необходимост. В тази връзка, от важно значение е повишаване на познанията и квалификацията на водачите за оказване на долекарска медицинска помощ.

6. Задължително използване на обезопасителните колани на всички места в автомобила;

6. Не се допуска водачи до МПС, което носи риск от ПТП.

Мярка № 4 – ***Проверка на квалификацията и уменията на водачите***

Описание:

Комбинацията от квалификация и личностни характеристики обуславят общия статус на възприятието и вниманието, оперативната памет, интелекта като цяло и в частност на логическия невербален интелект.

Дейности:

1. Служебните моторните превозни средства могат да се управляват само от служители, правоспособни водачи, притежаващи квалификация съобразно категорията на превозното средство и оправомощени със заповед.

2. Провеждане допълнителни курсове за повишаване и/или усъвършенстване на подготовката на служители, които имат право да управляват служебни МПС, например на Тема: Безопасно шофиране и управление в критични ситуации;

3. Ежедневно наблюдение на общото физическо и психическо състояние на водачите на служебни автомобили като се реагира адекватно и своевременно на всяко видимо отклонение, влияещо негативно върху безопасното упражняване на служебните задължения на водача (например на водачи, изпитващи физическа умора, намиращи се в състояние на физически или психически афект, показващи знаци за липса на концентрация).

Мярка № 5 – ***Проверка на рисковия профил на водачите***

Описание: Нарушенията на шофьорите на служебни автомобили, които са извършени със служебни и/или лични МПС, биха могли да бъдат индикатор за рискове, които водачите поемат.

Дейности:

1. Служителите, които управляват служебни автомобили са длъжни:

- при пътуване да носят свидетелство за управление на моторно превозно средство от съответната категория; свидетелство за регистрация на моторното превозно средство,

което управлява; документ за сключена застраховка "Гражданска отговорност" за моторното превозно средство, което управлява;

- да управляват технически изправно МПС;

- по време на движение не извършват дейности, които предполагат разсейване;

- да използват обезопасителните колани и съблюдават използването им от пътниците в автомобила;

- при възникване на повреда или неизправност в пътното превозно средство по време на движение, която застрашава безопасността на движението, да вземат мерки за нейното отстраняване.

- да спазват стриктно правилата за движение по пътищата. При упълномощаване на служителите за управление на служебни МПС изрично да се упоменава, че същите следва да спазват разпоредбите на Закона за движение по пътищата;

- да са в добро здравословно и психическо състояние.

2. Периодични проверки за наложени актове за установени административни наказания при нарушение на приложимото законодателство, свързано с безопасността на движение по пътищата при или по повод управление на служебни автомобили

- въвеждане на ограничения за управление на служебни автомобили от високо рискови водачи;

- въвеждане на мерки за корекция поведението на високорискови водачи на служебни МПС (обучения, предупреждения и други).

3. Предприемане на дисциплинарни мерки за нарушаване на правилата за безопасно движение по пътищата от служителите, които имат право да управляват служебни автомобили;

4. При нужда се провеждат допълнителни курсове повишаващи уменията на водачите за вземане на правилни и безопасни решения при рискови ситуации.

Мярка № 6 – ***Проверка за употреба на алкохол и други упойващи вещества***

Описание: Употребата на алкохол и наркотици нарушават концентрацията, намаляват видимостта, времето за реакция и контрола на движенията, могат да предизвикат еуфория и желание за поемане на риск, отслабват мускулите на тялото. Рискът от попадане в пътнотранспортно произшествие нараства пропорционално с абсорбираното количество алкохол или други упойващи вещества.

Дейности:

1. Създаване на организация, при която служителите, управляващи служебни МПС, да информират незабавно прекия си ръководител, преди управление на служебното МПС, за употребата на медикаменти (лекарства) или за здравословното си състояние, емоционален стрес и др., които биха повлияли върху способността за шофиране;

2. Въвеждане на технически средства за тестване на водачите на служебни МПС при съмнения за употреба на алкохол (концентрация на алкохол в кръвта) преди използване на служебен автомобил.

Мярка № 7 – *Провеждане на курсове по оказване на първа помощ*

Описание: Оказването на първа долекарска помощ (ПДП) на пострадалите вследствие от настъпване на ПТП в рамките на първите 15 минути след инцидента е от ключово значение за намаляване на тежестта на нараняванията. Ето защо умението за оказване на такава помощ от всички участници в движението по пътищата е много важно.

Дейности:

1. Създаване на организация по провеждане на обучения/курсове за оказване на първа долекарска помощ със съдействието на оторизирани обучителни организации, които да са насочени към две групи служители – новопостъпващи и всички останали;

2. Запознаване на новопостъпващите с правилата за оказване на първа долекарска помощ - по време на началния инструктаж;

3. Провеждане на обучения/курсове по първа долекарска помощ на всички служители, при провеждането на периодичните инструктажи/обучения по здравословни и безопасни условия на труд;

4. Включване в периодичните инструктажи на темата „Първа долекарска помощ“ с цел опресняване на знанията за оказване на първа долекарска помощ.

Мярка № 8 – *Избор на маршрут за осъществяване на служебни пътувания*

Описание: Шофирането по всеки един пътен маршрут носи определен риск. Изборът на маршрут следва да отчете отделните аспекти, свързани със състоянието на пътната инфраструктура, данните за настъпили ПТП, трафика и общата натовареност на пътното движение, климатичните условия по протежението на маршрута и възможностите за отдих.

Дейности:

1. Създаване на организация за определяне на нискорисков маршрут за осъществяване на съответното служебно пътуване;

2. Водачите на служебни автомобили преди всяко пътуване определят възможните маршрути за осъществяване на служебното пътуване, преценяват риска и избират нискорисков маршрут.

Мярка № 9 – *Оценка на риска*

Описание: Взаимодействието с транспортната система е присъщо на всяка организация и нейните служители и е част от заобикалящите рискови фактори, които могат да повлияят на постигането на целите и резултатите, които тя си поставя. В този смисъл, безопасността на движението по пътищата и свързаните с това рискове е необходимо да бъдат оценявани, предотвратявани и управлявани.

Дейности:

1. Отчитане факторите, свързани с използването на служебни автомобили, в рамките на вътрешните процедури за оценка на риска;

2. Предвиждане на мерки за управление и предотвратяване на риска и мерки за ограничаването му до приемливи нива при провеждане на служебни пътувания в

годишната План-програма по Здравословни и безопасни условия на труд на община Елена.

НАМАЛЯВАНЕ НА ТРАВМАТИЗМА, ПРЕДИЗВИКАН ОТ ПТП

Мярка № 1 – ***Използване на предпазни средства по време на транспорт:***

Описание:

Предпазните колани са важни инструменти за подобряване на пътната безопасност и значително понижават риска от тежко нараняване и смърт.

Дейности:

1. Оборудване на всички превозни средства с предпазни колани на всички седалки, ако това не е направено;

2. Оборудване на служебните МПС с предпазни средства за деца съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата, когато дейността предполага транспортирането на деца;

3. Осъществяване на контрол за поставянето на предпазни колани от всички пътници в автомобила(предни и задни седалки).

Мярка № 2 – Използване на предпазно облекло:

Описание: Мотоциклетите и мотопедите практически не предлагат защита за водачите им и техните спътници от наранявания при попадане в ПТП. Ето защо, вероятността от тежки наранявания при управление на тези видове МПС, особено на главата, е много висока.

Дейности: Създаване на организация по информиране на водачите на мотоциклетите и мотопедите и техните спътници за задължението им по спазване на разпоредбите на чл. 137е от Закона за движението по пътищата (да използват защитни каски).

НАМАЛЯВАНЕ НА ТЕЖЕСТТА НА ПОСЛЕДСТВИЯТА ПРИ НАСТЪПИЛО ПТП

Мярка № 1 – ***Реакция след настъпване на ПТП:***

Описание: Пътнотранспортните катастрофи са особена категория кризисни ситуации, които могат да причинят смъртта на много хора. Първите 5-6 минути са от решаващо значение за спасяването на пострадалите.

Действия:

Водачът на пътно превозно средство, който е участник в пътнотранспортно произшествие е длъжен:

1. Да спре, без да създава опасност за движението по пътя, за да установи какви са последиците от произшествието.

2. Да подаде сигнал до единен спешен номер 112 с информация за точното място, вида на автомобила – лек, тежкотоварен, пътнически, обем на щетите, брой на пострадалите (ако има такива) и техните наранявания и да преминете към оказване на първа помощ и обезопасяване на района.

3. Да постави предупредителният светлоотразителен триъгълник на разстояние не по-малко от 30 метра от мястото на ПТП в градски условия и на 100 м в извънградски, в пътната лента, заета от него и срещу посоката на движение на заобикалящите го пътни превозни средства.

4. Да спре преминаващите автомобили около мястото на инцидента и да поиска помощ, като се погрижи преди всичко за собствената си сигурност.

5. Да се опита да оцени състоянието на пострадалите, да го степенува по важност и да окаже адекватна помощ.

Оценката на състоянието на пострадалите включва:

- дали пострадалите се намират в съзнание;

- дали пострадалите могат да се движат. Препоръчително е движението на пострадалите да се избягва до пристигане на екип на Спешна медицинска помощ. Ако все пак е необходимо преместване, да се избягват резките движения и да се пази гръбначния им стълб;

- ако има наличие на обилно кръвотечение от ключова важност е то да бъде спряно;

- ако пострадалите имат фрактури на крайниците - да се обездвижат.

Водач на моторно превозно средство, който не е участник в пътнотранспортно произшествие, когато пристигне на мястото на произшествието, съобразно необходимостта е длъжен:

- да вземе мерки за осигуряване безопасността на движението и за превозване на пострадалите до здравно заведение.

- да уведоми за произшествието органите на Министерството на вътрешните работи.

ИНТЕГРИРАНЕ НА ПОЛИТИКАТА ПО БДП ПРИ ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ, СВЪРЗАНИ С ПЪТНАТА СИСТЕМА

Мярка № 1 – ***Интегриране на изискванията по БДП при възлагане на обществени поръчки за строителство/услуги, свързани с аспекти на пътната система:***

Описание: При възлагане на услуги, свързани с транспортиране на хора, към изпълнителя да се залага изискване за създаване на организация за безопасност на превоза, като изискванията могат да се отнасят до техническата изправност и безопасността на превозните средства, правоспособността и квалификацията на

водачите, наличие на внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандартите на БДС.

При възлагане на проектиране/строителство на пътна инфраструктура, възложителят следва да поставя изисквания към проектанта/строителя за наличие на внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандартите на БДС.

Действия:

1. При възлагане на обществената поръчка предварително да се дефинират и заложат в документацията за възлагане на обществената поръчка съответните изисквания;

2. Контрол на изпълнението на тези изисквания на етап изпълнение на поръчката в условията на сключен договор с изпълнител.

Спазването на мерките е задължително за служителите от общинска администрация, всички териториални структури и организации на бюджетна издръжка на територията на община Елена и ОП „Благоустрояване“ при управление на служебни или лични МПС в изпълнение на служебни задължения, при отиване или връщане от работа.

Системата от мерки по БДП е съгласувана с Комитета по условия на труд при община Елена и приета на заседание на Общинската комисия по безопасност по движението по пътищата (Общ. КБДП) към Община Елена.

Системата е отворена и може да бъде променяна и/или допълвана.

Настоящите мерки за да се публикуват на електронната страница на община Елена.